






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno		tel. : +420 533 312 000
			E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka 	VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár 	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka 	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Opava / k.ú. Jaktář		STUPEŇ: DUSP	
Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ				ZAK. ČÍSLO 2020-052	
				MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 9 x A4
				DATUM: 04/2021	
Průvodní zpráva				ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov –
Opava východ

STUPEŇ: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
A1.1 Údaje o stavbě	4
a) název stavby	4
b) místo stavby	4
c) předmět dokumentace	4
A1.2 Údaje o stavebníkovi	4
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
a) zpracovatel dokumentace	4
b) hlavní inženýr projektu.....	4
c) projektanti jednotlivých částí dokumentace.....	4
A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
a) členění projektové dokumentace	5
b) seznam provozních souborů a stavebních objektů.....	5
c) Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	5
d) Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	5
e) Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	6
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	6

Seznam zkratek

a.s.	akciová společnost	NAD	náhradní autobusová doprava
č.	číslo	nn	nízké napětí
č.j.	číslo jednací	p.	pan
ČD-T	ČD-Telematika	PD	projektová dokumentace
ČR	Česká republika	PS	provozní soubor
DOK	diagnostický optický kabel	resp.	respektive
DUSP	dokumentace pro společné povolení	Sb.	sbírky
DÚ	definiční úsek	SO	stavební objekt
DÚ	Drážní úřad	SoD	smlouva o dílo
DÚR	dokumentace pro územní rozhodnutí	s.r.o.	společnost s ručením omezeným
EECO-NET	European Ecological Network	SSV	Stavební správa východ
ETCS	European Train Control Systems	SŽ	Správa železnic, státní organizace
ev.	evidenční	SŽG	Správa železniční geodézie
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway	t.ú., TÚ	traťový úsek
GŘ	generální ředitelství	tel.	telefon
hl.n.	hlavní nádraží	TK	temeno kolejnice
Ing.	Inženýr	TKP	technické kvalitativní podmínky
k. ú.	katastrální území	trať.	traťový, trať
km	kilometr	TV	trakční vedení
km/h	kilometr za hodinu	ÚTP ÚSES ČR	Územně technický podklad územního systému ekologické stability České republiky
ks	kus	vč.	včetně
m n. m.	metr nad mořem	VN	vysoké napětí
m ²	metr čtvereční	vyhl.	vyhláška
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky	ZOV	zásady organizace výstavby
Mgr.	magistr	žel.	železniční
MÚ	Městský úřad	ŽST	železniční stanice

A1. Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“

b) místo stavby

k. ú. Jaktář, čísla dotčených pozemků viz část „I Geodetická dokumentace“.

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu ocelové mostní konstrukce, a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu na provozované trati. Stavba bude probíhat na celostátní dráze Opava východ – Olomouc hlavní nádraží (trať č. 84000) dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální, trati 310A Opava východ – Olomouc hlavní nádraží dle Tabulky traťových poměrů. Jedná se o traťový úsek TÚ 2252 Krnov (včetně) – Opava východ (mimo), definiční úsek DÚ 12 vl. Cukrovar – Opava západ.

Výstavba se předpokládá v I. pololetí roku 2022, výluka je plánovaná v rozmezí mezi 1. 4. 2022 a 6. 6. 2022.

A1.2 Údaje o stavebníkovi

Název subjektu:	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka:	A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo:	70994234
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu:	EXprojekt s.r.o.
Spisová značka:	C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo:	29285801
Sídlo:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno

b) hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení:	Ing. Martin Chaloupka
Číslo ČKAIT:	1006556
Obor autorizace:	Mosty a inženýrské konstrukce
Zástupce HIPa:	Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.

c) projektanti jednotlivých částí dokumentace

Mostní objekty:	Ing. Martin Chaloupka, EXprojekt s.r.o.
Kolejové objekty:	Ing. Radek Šíp, Ing. Igor Kekely, EXprojekt s.r.o.
Dopravní technologie:	Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.
Kabelové objekty:	Ing. Milan Oharek, MORAVIA CONSULT OLOMOUC, a.s.
Životní prostředí:	Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Náklady stavby:	Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.
ZOV (POV):	Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.

A2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) členění projektové dokumentace

Dokumentace je uspořádána podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice GR č. 11/2006. Tam, kde byl rozpor, je uspořádání dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situace stavby
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.3 Koordinační situační výkres
- D Stavební část
 - D.2 Stavební část
 - D.2.1 Inženýrské objekty
- G Náklady stavby
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A2. b) seznam provozních souborů a stavebních objektů.

b) seznam provozních souborů a stavebních objektů

D.2	STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
D.2.1.1.1	SO 02	Železniční svršek
D.2.1.1.2	SO 03	Železniční spodek
D.2.1.4		Mosty, propustky a zdi
D.2.1.4.1	SO 01	Most v km 110.701
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.5.1	SO 04	Přeložka DOK a TK

c) Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavební práce budou probíhat za nickolejného provozu. Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

d) Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u těchto provozních souborů a stavebních objektů:

- „SO 01 Most v km 110,701“
- „SO 02 Železniční svršek“
- „SO 04 Přeložka DOK a TK“

e) Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

- „SO 01 Most v km 110,701“
- „SO 02 Železniční svršek“

A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-1132/2020,
- Zadávací podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce mostu v km 110,701 na trati Krnov – Opava východ“ (02/2020),
- Protokol podrobné prohlídky mostu v km 110,701 z roku 2017,
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o. 04/2020),
- Archivní dokumentace mostu v km 110,701,
- Inženýrskogeologický průzkum (RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D., iGEO s.r.o., 08/2020),
- Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků,
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 06/2020),
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky,
- Fotodokumentace a prohlídka stavby projektantem,
- Územní plány dotčených území.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

Zpracoval:

Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, libosvar@exprojekt.cz

Brno, srpen 2020